

REFORM Muli T15 V



LE NOUVEAU HAUT DE GAMME

La puissance en continu, une efficacité sans limites.



MULI T15 V

143 CV . 550 Nm . Boîte à vitesses à variation continue . Jusqu'à 60 km/h

REFORM. Teamwork Technology.

LA PUISSANCE EN CONTINU



- Puissance du moteur
- Grande force de traction
- Charge utile élevée

UNE EFFICACITÉ SANS LIMITES

- Utilisation intuitive
- Meilleur accès pour l'entretien
- Garde au sol unique



DÉTAILS



Moteur

DEUTZ TCD 3.6

Niveau 5 de l'UE (cf. Euro VI)

105 kW / 143 CV

550 Nm de couple
à 1 600 tr/min

par rapport au Muli T10 X :

+ **30%** de puissance moteur en plus

+ **30%** de couple en plus

- **25%** de régime moteur en moins



Entraînement

Boîte à vitesses REFORM à
variation continue avec
changement de vitesses groupé
supplémentaire

Transmission intégrale
permanente

Différentiel longitudinal avec
embrayage multidisques

Aide au démarrage en côte
(Hill-Holder)

Selon spécificités du pays
jusqu'à 60 km/h



Châssis

Grande garde au sol
et une grande maniabilité :

Essieux portiques et direction sur
les quatre roues avec 3 modes de
direction

Suspension de roues indépendan-
tes HCS avec réglage de niveau

version renforcée :

10 t de poids total

6 t de charge utile

5,5 t charge par essieu avant
& arrière



Entraînement des outils

Prise de force arrière
540 ou 1000 tr/min

Entraînement hydraulique
supplémentaire de l'outil :
138 l/min, 310 bars

Jusqu'à 6 autres
Valves de commande pour
outils portés et accessoires



CONFORTABLE

Cabine confort basculante

- Cabine compacte et parfaitement isolée
- Châssis traité par cataphorèse pour une longue durée de vie
- Climatisation automatique performante
- Vitres coulissantes à l'avant et à l'arrière
- Chauffage du pare-brise de série
- Éclairage à intensité variable pour les éléments de commande
- Joystick multifonctionnel sur l'accoudoir
- Commandes disposées de manière ergonomique
- Possibilités de rangement pratiques

Concept d'utilisation intuitif

Écran couleur central de 12 pouces pour une vue d'ensemble optimale

- Informations sur la machine bien visibles
- Écran interactif avec infobulles
- Commande tactile
- Gestion des accessoires avec commande d'événements personnalisable
- 4 entrées de caméra et sélection flexible de l'affichage

Utilisation ergonomique

- Sélection rapide des fonctions grâce au R-COM
- Possibilités de réglage intuitives
- HIGHLIGHT : gestion intelligente des accessoires

ÉCONOMIQUE

Entretien facile

- Cabine basculante vers l'avant
- Meilleur accès au moteur des deux côtés
- Trappes d'entretien éprouvées
- Travaux d'entretien quotidiens

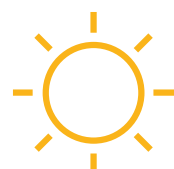
Fonctionnement efficace

- Rapidement sur le lieu d'intervention grâce à une propulsion économe en carburant
- Vitesse de déplacement jusqu'à 60 km/h en fonction du pays pour une perte de temps minimale lors des transferts
- Forte réduction du régime moteur lorsque la vitesse de déplacement est atteinte



365 jours

dans la technique communale



Commutation confort et synchronisée : facilitation du travail quotidien grâce à la gestion des outils portés avec commande événementielle.



Technique communale

Espaces verts entretien des surfaces



Épareuse frontale



Faucheuse à
double lame



Faucheuse
frontale

Entretien du site



Désherbage



Tête
d'arrosage



Balayeuse
haute pression



Système
d'aspiration
des feuilles

Transport



Tribenne



Grue



Système
amplirolle

Service hivernal



Épandeur



Lame à neige



Fraise à neige

Technique de montagne



Faucheuse à
double lame



Faucheuse
à disques



Autochargeuse



Epandeur
à fumier



Tonne à
lisier



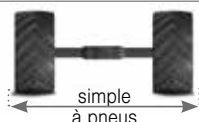
Données techniques REFORM Muli T15 V

Moteur	
Type	DEUTZ TCD 3.6
Puissance	105 kW / 143 CV
Cylindrée / Cylindre	3600 cm ³ / 4
Couple	550 Nm
au régime	1600 tr/min
Régime nominal	2000 tr/min
Niveau d'émission (cf. Euro VI)	5
Recyclage des gaz d'échappement	oui
DPF	oui
SCR Catalyseur	oui
Réservoir de carburant	120 l
réservoir d'Adblue	20 l
système électrique / batterie AGM	12 V / 94 Ah
Alternateur	200 A
Propulsion / châssis	
Amortisseur de vibrations entre le moteur et la boîte de vitesses	oui
Pédale en pousse	oui
Transmission hydraulique-mécanique à puissance ramifiée avec rapport variable en continu	oui
2 vitesses de déplacement commutables	oui
Vitesses	40, 45, 50, 60 km/h
Changement de vitesse groupé	High (0-60km/h) - Low (0-33km/h)
Essieux moteurs à portique	oui
Direction avant	oui
Direction en crabe	en option
Direction sur les quatre roues	en option
traction intégrale permanente avec blocage de différentiel longitudinal activable sous charge	oui
blocage de différentiel 100% électro-hydraulique à l'avant & à l'arrière	oui
suspension hydropneumatique individuelle des roues avant et arrière par longerons	oui
frein de service : frein hydraulique à deux circuits sur les quatre roues via des freins à disques ventilés à l'intérieur sur l'essieu avant et arrière	oui
Frein de stationnement : frein à ressort sous forme de frein à disque à étrier coulissant à déverrouillage électrohydraulique	oui
Frein sans usure Ralentisseur	en option
Aide au démarrage en côte (Hill-Holder)	oui
Blocage de la pédale de frein	oui

Pneumatiques Variantes	
425/55 R17 AS Profil	oui
440/50 R17 All Ground	en option
265/70 R19.5 Pneus de route	en option
15.5/55 R18 Pneus de route	en option
285/70 R19.5 Pneus de route	en option
Cabine	
Cabine basculante (vers l'avant)	oui
Cabine fermée avec vitres teintées sur tout le pourtour, portes avec fenêtres coulissantes à l'avant et à l'arrière et chauffage	oui
Climatisation automatique	oui
Radio	en option
sièges confort pour le conducteur et le passager	en option
Éclairage alterné	en option
Phares de travail avant 1 paire	oui
Phares de travail avant 2ème paire	en option
Phare de travail arrière LED	en option
Gyrophare à LED	en option
OVS	en option
Immobilizer (antidémarrage)	en option
Préparation appareil de péage (Allemagne)	en option

Interfaces pour outils portés	
Espace de montage frontal au choix avec Plaque d'attelage taille 3 ou relevage avant cat. 2	en option
Capacité de levage du relevage avant cat. 2	1250 kg
Équipement hydraulique de base	
Puissance	39 l/min / 200 bars
Commande électrique / proportionnelle	oui
Soupapes de commande équipement de base	3 à l'arrière
Valves de commande équipement maximal	5 à l'arrière, 4 avant
Entraînement hydraulique de l'appareil	
Puissance	138 l/min / 310 bars
différentes variantes par utilisation	Grue, élévateur à crochet, flèche ...
Prise de force arrière	
540 tr/min	oui
1000 tr/min	en option (non commutable)
Bouton-poussoir extérieur pour prise de force arrière	en option

Poids en kg	
Poids à vide en équipement de série	4050
Charge par essieu avant (*en fonction des pneus)	5500
Charge par essieu arrière (*en fonction des pneus)	5500
Poids total autorisé (*en fonction des pneus)	10000
Dimensions en mm	
Longueur totale	4900 / 5275
Empattement	2805 / 3180
plus grande largeur avec rétroviseur extérieur	2540
largeur maximale sans rétroviseurs extérieurs	1950
Hauteur totale	2385



Largeurs extérieures des roues	en mm
Pneus AS à l'avant	
425/55 R17	2110
425/55 R17 avec roue supplémentaire 7.50-18	2585
Pneus AS à l'arrière	
425/55 R17	2090 / 2150*
425/55 R17 avec roue supplémentaire 7.50-18	2565 / 2625*
425/55 R17 avec roue supplémentaire 285 / 80 R16	2760 / —
Pneus All-Ground à l'avant	
440/50 R17	2110
440/50 R17 avec roue supplémentaire 7.50-18	2585
Pneus tout terrain à l'arrière	
440/50 R17	2090 / 2150*
440/50 R17 avec roue supplémentaire 7.50-18	2565 / 2625*
Pneus route à l'avant	
15.5/55 R18	2050
265/70 R19.5 (ET80)	2040
265/70 R19.5 (ET120)	1960
285/70 R19.5 (ET80)	2080
285/70 R19.5 (ET120)	2000
Pneus route à l'arrière	
15.5/55 R18	2035 / 2050*
265/70 R19.5 (ET80)	2025 / 2040*
265/70 R19.5 (ET120)	1945 / 1960*
285/70 R19.5 (ET80)	2060 / 2080*
285/70 R19.5 (ET120)	1980 / 2000*

NOUVELLE transmission

Le moteur diesel DEUTZ garantit les meilleures performances du moteur avec une faible consommation de carburant.

Transmission à variation continue REFORM avec changement de vitesse supplémentaire par groupes.

- Haut rendement et fonctionnement sans usure
- Adaptation sensible et sans faille de la vitesse
- Adhérence permanente des roues pour une traction optimale et une grande sécurité de conduite
- Concentration totale de l'opérateur sur le travail proprement dit
- Manœuvres précises et changement rapide du sens de marche
- Changement de vitesse groupé intégré pour une force de traction exceptionnellement élevée
- Couple de retenue élevé en pente même à pleine charge

Autres points forts

- Quatre roues motrices permanentes
- Différentiel à glissement limité commutable sous charge
- Blocage de différentiel pour les essieux avant et arrière
- Système de freinage à ralentisseur sur tous les empattements
- Tube central REFORM pour une transmission protégée entraînement de la traction et de la prise de force
- Batterie AGM à longue durée de vie et sans entretien
- Ventilateurs à vitesse variable et inversion du sens de rotation des ventilateurs
- Éclairage entièrement à LED
- Indicateur de niveau d'huile moteur par capteur
- Suspension HCS (High Comfort Suspension)
- Direction sur les quatre roues via un bouton sur le joystick
- 3 modes de direction (avant / quatre roues motrices / marche en crabe)
- Essieux portiques pour une grande garde au sol
- Seuil de chargement bas sur la benne
- Vaste équipement de série

*Largeurs extérieures des roues en cas de direction sur les quatre roues

SERVICE REFORM



EN PARTENARIAT

SERVICE CLIENTELE

UN EXCELLENT SERVICE

- Vaste réseau de concessionnaires et d'ateliers
- Des partenaires parfaitement formés
- Formations en atelier par REFORM
- Souhaits individuels des clients pour des équipements spéciaux et
- Équipements supplémentaires



FIABLE

PIÈCES DE RECHANGE

DISPONIBILITÉ ÉLEVÉE ET RAPIDE

- Pièces d'origine actuelles, parfaitement adaptées et de qualité supérieure
- Longue durée de vie grâce à des procédés de fabrication spéciaux
- Livraison rapide : envoi de 90% de toutes les pièces de rechange le jour même
- Garantie maintenue
- Conseil compétent et packs d'entretien REFORM

PROGRESSISTE

QUALITÉ



DÉVELOPPEMENT ET PRODUCTION

- Du développement à la production en série
- Des développeurs expérimentés posent de nouveaux jalons
- Production interne élevée en Autriche & en Allemagne
- Pièces de précision issues de la production CNC la plus moderne
- Tests fonctionnels complets
- Gestion de la qualité et de l'environnement certifiée selon ISO9001 et ISO14001

REFORM Autriche

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Suisse

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 / 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Allemagne

Kiefer GmbH
Construction et vente
de machines et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de

Vous trouverez de plus amples
informations en ligne :



www.reform.at

www.reform.at/fr/multi15v

REFORM **R**