

DOOSAN

Mini-pelles |
DX62R-3 / DX63-3



Puissance max. : 60,3 Ch
Poids opérationnel : 6,25 / 6,37 t
Capacité de godet max. : 0,175 m³



Polyvalence et rendement énergétique

▣ Deux modèles avec des caractéristiques inédites

Quelle que soit votre activité, vous pouvez vous en remettre à la DX62R-3 (déport arrière court) et la DX63-3 (compacte à déport conventionnel) pour accomplir les tâches les plus exigeantes avec une efficacité imperturbable. De manière fiable et constante, elles vous feront gagner du temps et de l'argent.

- Nouveau moteur, conforme à la norme européenne phase V, équipé de la recirculation des gaz d'échappement (EGR) et d'un filtre à particules (DPF)
- La puissance de leur moteur est exploitée de manière encore plus efficace par un nouveau système hydraulique à centre fermé et détection de charge qui assure à la fois confort, souplesse et précision
- Puissance de fouille, capacité de levage, vitesse de pointe et force de traction accrues pour des performances supérieures
- Grâce à leur excellent rendement énergétique, vous réduirez vos coûts tout en protégeant l'environnement
- La fonction de flottement de la lame de remblayage fait partie de l'équipement standard. Obtenez rapidement une finition nette en nivelant simplement en marche arrière



Capacités de franchissement et de travail accrues

Grâce à une force de traction et un couple d'orientation élevés, les DX62R-3 et DX63-3 sont particulièrement performantes pour travailler en pente.



Déport de flèche

Un pivot de flèche et un vérin de déport surdimensionnés garantissent puissance et fiabilité.



Molette de régime moteur / Ralenti automatique

La régulation électronique permet d'ajuster précisément le régime moteur à la charge de travail. Le ralenti automatique (en équipement standard) réduit la consommation de carburant et les émissions sonores.



Distributeur principal

Les mouvements simples ou combinés sont précis et faciles à contrôler. Le débit hydraulique est toujours parfaitement adapté à la charge de travail. Ce système hydraulique assure souplesse et économie de carburant.

Une maîtrise totale en toutes circonstances

Grâce à la commande proportionnelle des circuits hydrauliques auxiliaires, vous maîtrisez parfaitement la puissance de la machine pour réaliser en souplesse des opérations délicates. Vous disposez de manipulateurs sensibles et réactifs, et de commandes clairement agencées à portée de main, pour travailler sans fatigue inutile, en toute confiance et en toute sécurité. Même les contacteurs ont été regroupés de manière ergonomique à votre droite, selon la fréquence avec laquelle ils sont utilisés. Vous obtenez du bout des doigts des performances du plus haut niveau.

Écran de contrôle couleur à cristaux liquides

L'écran couleur de 5,7" (14,5 cm) à cristaux liquides est placé en pleine vue de l'opérateur. Ses commandes très simples donnent un accès complet aux réglages de la machine, aux données d'entretien et au contrôle du débit hydraulique auxiliaire. Toute anomalie s'affiche clairement à l'écran, ce qui vous permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance en bénéficiant à tout instant d'informations précises sur le fonctionnement de la machine.



Cadrons et témoins

- Températures du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique
- Régime moteur
- Niveau de carburant
- Témoin Eco : change de couleur selon les conditions d'utilisation (ralenti, normal, charge max.)
- Jauge à barre ECO : affiche le rendement énergétique moyen par minute écoulée
- Témoins d'avertissement (12)
- Fonction antivol
- Programme d'entretien
- Autodiagnostic

1. Témoin Eco
2. Jauge Eco



Console droite



Manipulateurs proportionnels avec molette de commande du circuit hydraulique auxiliaire



Fonction de flottement de la lame de remblayage et sélection de la gamme de vitesse

Le poste de travail idéal – conçu autour de l'opérateur

▣ Cabine à conception ergonomique pour un confort optimal

La DX62R-3 et la DX63-3 ont été conçues de sorte à vous offrir les meilleures conditions de travail possibles. Sécurité garantie avec la luxueuse cabine pressurisée, homologuée ROPS (protection contre le retournement) aux normes ISO. Un siège suspendu, entièrement réglable, vous accueille dans un intérieur clair et spacieux. Confortablement installé, vous disposez d'une visibilité dégagée sur le chantier tout autour de la machine. Plusieurs compartiments de rangement sont à portée de main. Le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas ainsi que la puissante climatisation vous permettent d'effectuer de longues journées de travail sans fatigue tout en tirant le maximum de votre machine.



Poste de conduite ergonomique

Cabine spacieuse avec beaucoup d'espace aux jambes, un plancher plat et dégagé, de robustes pédales ergonomiques, un porte-gobelet, etc.



Siège, accoudoirs et appuie-tête entièrement réglables

Confort et position de travail idéale.



Climatisation

Le flux d'air se règle à l'exacte convenance de l'opérateur.

Longévité accrue – moins d'entretien

Le châssis renforcé procure une base extrêmement robuste tandis que la structure optimisée de la flèche répartit uniformément les contraintes pour une durée de vie maximale. Fabriquées avec les outils de conception assistée par ordinateur les plus avancés et des matériaux de qualité supérieure, puis soumises à des tests d'endurance particulièrement rigoureux, ces pelles compactes sont faites pour affronter les chantiers les plus exigeants.

Les DX62R-3 et DX63-3 sont conçues de sorte à faciliter et accélérer les entretiens courants. Leurs intervalles d'entretien allongés augmentent leur disponibilité sur chantier. Vous pouvez compter en outre sur les techniciens spécialisés du réseau Doosan pour vous aider chaque fois que vous en aurez besoin.



Cabine basculante

Accès facile aux points d'entretien.



Points de graissage centralisés
Les points de graissage difficilement accessibles ont été regroupés à un emplacement commode pour faciliter les entretiens.



Coupe-batterie

Protection de la batterie et sécurité pendant les entretiens.

Caractéristiques techniques

↳ Moteur

| | DX62R-3 | DX63-3 |
|--|--|--------|
| Modèle | Yanmar 4TNV98 | |
| Nombre de cylindres | 4 | |
| Puissance nominale à 2100 tr/min (SAE J1349) | 44,3 kW (60,3 Ch) | |
| Couple max. à 1365 tr/min | 24,6 kgf/m (241 Nm) | |
| Ralenti - Régime max. | 1050 [± 10] – 2250 [±10] tr/min | |
| Cylindrée | 3319 cm ³ | |
| Alésage x course | 98 mm x 110 mm | |
| Démarrateur | 12 V x 3 kW | |
| Batterie - Alternateur | 12 V, 100 Ah – 12 V, 80 A | |
| Filtre à air | Double cartouche filtrante avec évacuation automatique de la poussière | |

↳ Contenances

| | DX62R-3 | DX63-3 |
|--|-----------|--------|
| Réservoir de carburant | 78 L | |
| Système de refroidissement (contenance du radiateur) | 10 L | |
| Réservoir d'huile hydraulique | 65 L | |
| Huile moteur | 10,2 L | |
| Moteurs de translation | 2 x 1,4 L | |

↳ Environnement

Les niveaux de bruit répondent aux prescriptions environnementales (valeurs dynamiques).

↳ Niveaux sonores

| | DX62R-3 | DX63-3 |
|------------------------------------|---|--------|
| Puissance sonore LWA (2000/14/CE) | Garantie : 98 dB(A) Mesurée : 97 dB(A) | |
| Pression acoustique LpA (ISO 6396) | 74 dB(A) | |

↳ Châssis inférieur

Construction extrêmement robuste. Tous les assemblages soudés sont réalisés de sorte à réduire les contraintes. Matériaux résistants de haute qualité. Bâts latéraux soudés, fixation rigide au châssis central. Galets de chenille graissés à vie. Roues folles et barbotins dotés de joints flottants. Chenilles en acier avec tuiles à triple arête en acier durci par induction (option). Axes d'articulation en acier trempé. Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur.

↳ Nombre de galets et tuiles de chenille par côté

| | DX62R-3 | DX63-3 |
|----------------------------------|--------------|--------|
| Galets supérieurs | 1 (ø 130 mm) | |
| Galets inférieurs | 5 (ø 154 mm) | |
| Nombre de tuiles | 39 | |
| Longueur hors tout aux chenilles | 2500 mm | |

↳ Godets

| Capacité (m ³) | Largeur (mm) | | Poïds (kg) | Flèche : 2900 mm | |
|----------------------------|----------------------|----------------------|------------|---------------------|---------------------|
| | Avec lames latérales | Sans lames latérales | | Balancier : 1600 mm | Balancier : 1900 mm |
| 0,175 | 724 | 654 | 141 | B | B |
| 0,069 | 362 | 300 | 93,5 | A | A |

A : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2000 kg/m³

B : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1600 kg/m³

À titre indicatif uniquement.

↳ Système hydraulique

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté
- Système hydraulique à centre fermé et détection de charge alimenté par une pompe à pistons à débit variable
- Manipulateurs proportionnels
- Deux gammes de vitesse de translation permettent soit un couple élevé, soit un déplacement rapide
- Ralenti automatique
- Sélection automatique de la gamme de vitesse
- Contrôle du débit des circuits hydrauliques auxiliaires

↳ Pompes

| Pompe | Type | Cylindrée | Débit max. à 2200 tr/min |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|
| Principale (à détection de charge) | Pompe à pistons axiaux | 60 cm ³ /tr | 132 L/min |

↳ Pression max. par circuit

| | DX62R-3 | DX63-3 |
|----------------------------|------------------------|--------|
| Flèche / balancier / godet | 296 kg/cm ² | |
| Travail / Translation | 255 kg/cm ² | |
| Orientation | 265 kg/cm ² | |

↳ Système d'orientation

- Moteur à pistons axiaux à couple élevé avec réducteur à engrenage planétaire
- Couronne d'orientation : roulement à billes à contact oblique et engrenage interne en acier durci par induction
- Engrenage interne et pignon lubrifiés par bain de graisse

↳ Vitesse et couple d'orientation

| | DX62R-3 | DX63-3 |
|---------------------------------|------------|--------|
| Vitesse max. | 9,4 tr/min | |
| Couple max. | 1317 kgf·m | |
| Angle de déport de flèche G / D | 70° / 50° | |

↳ Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à pistons axiaux, à couple élevé, avec réducteur planétaire. Deux leviers de commande avec pédales assurent direction, déplacement et contre-rotation avec réactivité et sans à-coups.

↳ Vitesse et traction

| | DX62R-3 | DX63-3 |
|--|----------------|--------|
| Vitesse de pointe (gamme lente - gamme rapide) | 2,6 - 4,7 km/h | |
| Force de traction max. | 5,6 t | |
| Capacité de franchissement | 30° / 58 % | |

↳ Vérins hydrauliques

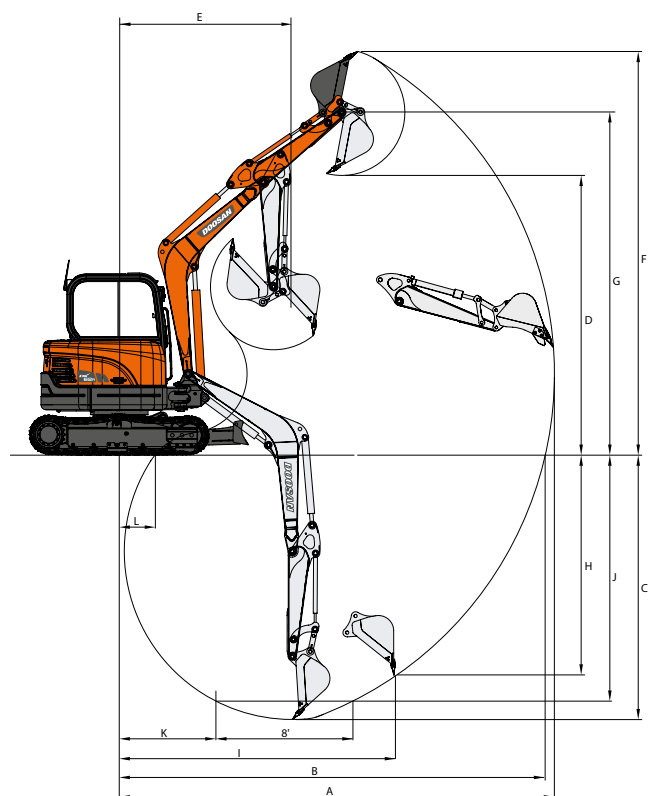
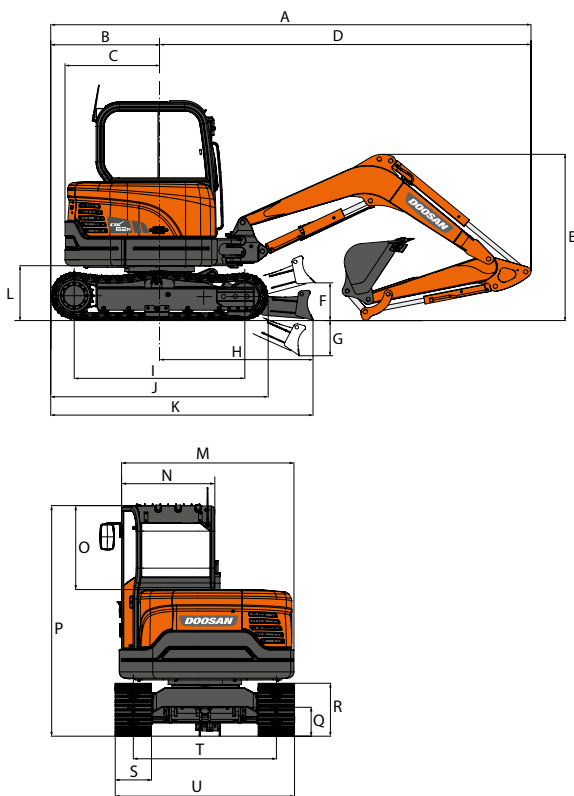
Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissements de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement sans à-coups et une longévité accrue.

| Vérins | Quantité | Alésage x diamètre de la tige x course (mm) |
|--------------------|----------|---|
| Flèche | 1 | 105 x 60 x 731 |
| Balancier | 1 | 85 x 55 x 856 |
| Godet | 1 | 80 x 50 x 600 |
| Lame de remblayage | 1 | 110 x 60 x 183 |
| Déport de flèche | 1 | 110 x 55 x 550 |

↳ Forces d'arrachement (ISO)

| | Longueur de la flèche - mm | 2900 | |
|--------------|----------------------------|-------|-------|
| | | 1900 | 1600 |
| | Longueur du balancier - mm | 1900 | 1600 |
| | Godet - m ³ | 0,175 | 0,210 |
| Au godet | t | 4,41 | 4,41 |
| | kN | 43,2 | 43,2 |
| Au balancier | t | 2,62 | 2,93 |
| | kN | 25,7 | 28,7 |

Dimensions et enveloppe de travail



↳ Dimensions

| | mm | DX62R-3 | | DX63-3 | |
|--|----|---------|------|--------|------|
| | | 1600 | 1900 | 1600 | 1900 |
| A Longueur de transport | mm | 5670 | 5670 | 5670 | 5685 |
| B Longueur vers l'arrière | mm | 1270 | 1270 | 1270 | 1285 |
| C Rayon d'orientation arrière | mm | 1100 | 1115 | 1270 | 1285 |
| D Longueur vers l'avant | mm | 4400 | 4400 | 4230 | 4230 |
| E Hauteur de transport (à la flèche) | mm | 2135 | 2350 | 2135 | 2350 |
| E Hauteur de transport (aux flexibles) | mm | 2175 | 2370 | 2175 | 2370 |
| F Levage max. de la lame | mm | 410 | 410 | 410 | 410 |
| G Profondeur d'attaque max. de la lame | mm | 440 | 440 | 440 | 440 |
| H Distance de l'axe d'orientation au bord d'attaque de la lame | mm | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 |
| I Entraxe barbotin / roue folle | mm | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 |
| J Longueur hors tout aux chenilles | mm | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| K Longueur hors tout chenilles / bord d'attaque de la lame | mm | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 |
| L Garde au sol sous le contrepoids | mm | 635 | 635 | 635 | 635 |
| M Largeur de la tourelle | mm | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 |
| N Largeur de la cabine | mm | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 |
| O Hauteur de la cabine au-dessus de la tourelle | mm | 930 | 930 | 930 | 930 |
| P Hauteur à la cabine | mm | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 |
| Q Garde au sol | mm | 310 | 310 | 310 | 310 |
| R Hauteur aux chenilles | mm | 590 | 590 | 590 | 590 |
| S Largeur des chenilles standard | mm | 400 | 400 | 400 | 400 |
| T Voie | mm | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 |
| U Largeur hors tout | mm | 1980 | 1980 | 1980 | 1980 |
| Déport de flèche à gauche | mm | 605 | 605 | 605 | 605 |
| Déport de flèche à droite | mm | 829 | 829 | 829 | 829 |

↳ Enveloppe de travail

| | mm | DX62R-3 | | DX63-3 | |
|--|----|---------|------|--------|-------|
| | | 1600 | 1900 | 1600 | 1900 |
| A Portée de fouille max. | mm | 6230 | 6525 | 6060 | 6355 |
| B Portée de fouille max. (au sol) | mm | 6100 | 6400 | 5930 | 6230 |
| C Profondeur de fouille max. | mm | 3815 | 4115 | 3815 | 4115 |
| D Hauteur de déversement max. | mm | 4045 | 4260 | 4045 | 4260 |
| E Rayon d'orientation min. | mm | 2530 | 2645 | 2360 | 2475 |
| F Hauteur d'attaque max. | mm | 5785 | 6005 | 5785 | 6005 |
| G Hauteur max. au pivot de godet | mm | 4930 | 5145 | 4930 | 5145 |
| H Profondeur de fouille max. (paroi verticale) | mm | 3125 | 3435 | 3125 | 3435 |
| I Rayon max. (paroi verticale) | mm | 3965 | 4020 | 3795 | 3850 |
| J Profondeur de fouille max. (fond plat 2440 mm) | mm | 3425 | 3765 | 3425 | 3765 |
| K Rayon min. (fond plat 2440 mm) | mm | 1095 | 1080 | 925 | 910 |
| L Portée de fouille min. | mm | 340 | - 20 | 170 | - 190 |

↳ Poids

| | Balancier (mm) | Godet (m³) | Largeur des chenilles (mm) | Poids opérationnel (kg) | Pression au sol (kgf/cm²) |
|------------|----------------|------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Caoutchouc | 1900 | 0,175 | 400 | 6250 | 0,36 |
| Acier | 1900 | 0,175 | 400 | 6250 | 0,36 |

Capacités de levage

DX62R-3 Configuration standard • Largeur aux chenilles standard : 1980 mm • Sans godet

| Unité: 1000 kg | A | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Portée max. | | | |
|--|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------------|--------|-------|------|
| | B | | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | A (m) | |
| Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1600 mm Chenilles : 400 mm | 4,0 m | | | | | | | | 1,17 | 0,98 | | | 1,02 | 0,85 | 4,32 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | 1,16 | 0,96 | | | 0,8 | 0,67 | 4,95 | |
| | 2,0 m | | | | | | | 1,75 | 1,42 | 1,11 | 0,92 | 0,78 | 0,65 | 0,71 | 0,59 | 5,27 |
| | 1,0 m | | | | | | | 1,62 | 1,3 | 1,05 | 0,87 | 0,75 | 0,62 | 0,68 | 0,56 | 5,34 |
| | 0,0 m | | | | | | | 1,56 | 1,24 | 1,02 | 0,83 | 0,74 | 0,61 | 0,7 | 0,58 | 5,18 |
| | Lame levée | -1,0 m | 2,56 * | 2,56 * | 3,16 * | 2,39 | 1,55 | 1,24 | 1 | 0,82 | | | | 0,79 | 0,65 | 4,77 |
| | -2,0 m | 4,07 * | 4,07 * | 3,3 | 2,45 | 1,58 | 1,26 | | | | | | | 1,04 | 0,85 | 3,98 |
| Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1600 mm Chenilles : 400 mm | 4,0 m | | | | | | | | 1,34 * | 1,29 | | | 1,23 * | 1,13 | 4,32 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | 1,38 * | 1,28 | | | 1,13 * | 0,9 | 4,95 | |
| | 2,0 m | | | | | | | 2,18 * | 1,94 | 1,65 * | 1,23 | 1,44 * | 0,87 | 1,13 * | 0,8 | 5,27 |
| | 1,0 m | | | | | | | 2,98 * | 1,81 | 1,96 * | 1,18 | 1,55 * | 0,85 | 1,19 * | 0,77 | 5,34 |
| | 0,0 m | | | | | | | 3,27 * | 1,74 | 2,15 * | 1,14 | 1,60 * | 0,83 | 1,35 * | 0,79 | 5,18 |
| | Lame en appui | -1,0 m | 2,56 * | 2,56 * | 3,16 * | 3,16 * | 3,11 * | 1,74 | 2,09 * | 1,13 | | | | 1,56 * | 0,89 | 4,77 |
| | -2,0 m | 4,07 * | 4,07 * | 4,06 * | 3,66 | 2,51 * | 1,77 | | | | | | | 1,57 * | 1,17 | 3,98 |

DX62R-3 Option 1 • Largeur aux chenilles standard : 1980 mm • Sans godet

| Unité: 1000 kg | A | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Portée max. | | | |
|--|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|-------|------|
| | B | | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | A (m) | |
| Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1900 mm Chenilles : 400 mm | 5,0 m | | | | | | | | | | | | 1,26 * | 1,17 | 3,65 | |
| | 4,0 m | | | | | | | | 1,14 * | 1,03 | | | 0,93 | 0,78 | 4,69 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | 1,22 | 1,02 | 0,83 | 0,7 | 0,75 | 0,63 | 5,27 | |
| | 2,0 m | | | | | | | 1,86 | 1,51 | 1,17 | 0,97 | 0,81 | 0,68 | 0,68 | 0,56 | 5,56 |
| | 1,0 m | | | | | | | 1,71 | 1,38 | 1,1 | 0,91 | 0,79 | 0,65 | 0,65 | 0,54 | 5,63 |
| | 0,0 m | | | | | | | 1,62 | 1,3 | 1,06 | 0,87 | 0,76 | 0,63 | 0,67 | 0,55 | 5,49 |
| | Lame levée | -1,0 m | 2,16 * | 2,16 * | 2,80 * | 2,45 | 1,6 | 1,28 | 1,04 | 0,85 | 0,76 | 0,63 | | 0,74 | 0,61 | 5,10 |
| -2,0 m | 3,39 * | 3,39 * | 3,38 | 2,5 | 1,62 | 1,29 | 1,05 | 0,86 | | | | | 0,93 | 0,76 | 4,39 | |
| -3,0 m | | | 2,47 * | 2,47 * | 1,41 * | 1,37 | | | | | | | 1,33 * | 1,33 * | 3,05 | |
| Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1900 mm Chenilles : 400 mm | 5,0 m | | | | | | | | | | | | 1,26 * | 1,26 * | 3,65 | |
| | 4,0 m | | | | | | | | 1,14 * | 1,14 * | | | 1,03 * | 1,03 * | 4,69 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | 1,22 * | 1,22 * | 1,26 * | 0,93 | 0,95 * | 0,84 | 5,27 | |
| | 2,0 m | | | | | | | 1,88 * | 1,88 * | 1,50 * | 1,29 | 1,34 * | 0,91 | 0,95 * | 0,76 | 5,56 |
| | 1,0 m | | | | | | | 2,76 * | 1,89 | 1,85 * | 1,23 | 1,48 * | 0,88 | 1,00 * | 0,73 | 5,63 |
| | 0,0 m | | | | | | | 3,21 * | 1,81 | 2,09 * | 1,18 | 1,58 * | 0,86 | 1,11 * | 0,75 | 5,49 |
| | Lame en appui | -1,0 m | 2,16 * | 2,16 * | 2,80 * | 2,80 * | 3,18 * | 1,79 | 2,12 * | 1,16 | 1,51 * | 0,85 | | 1,34 * | 0,83 | 5,10 |
| -2,0 m | 3,39 * | 3,39 * | 4,66 * | 3,74 | 2,74 * | 1,81 | 1,81 * | 1,17 | | | | | 1,48 * | 1,04 | 4,39 | |
| -3,0 m | | | 2,47 * | 2,47 * | 1,41 * | 1,41 * | | | | | | | 1,33 * | 1,33 * | 3,05 | |

DX63-3 Configuration standard • Largeur aux chenilles standard : 1980 mm • Sans godet

| Unité: 1000 kg | A | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Portée max. | | | |
|--|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------------|--------|-------|------|
| | B | | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | A (m) | |
| Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1600 mm Chenilles : 400 mm | 4,0 m | | | | | | | | 1,31 | 1,11 | | | 1,23 | 1,04 | 4,15 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | 1,30 | 1,10 | | | 0,97 | 0,82 | 4,78 | |
| | 2,0 m | | | | | | | 1,98 | 1,63 | 1,26 | 1,06 | 0,89 | 0,75 | 0,86 | 0,73 | 5,10 |
| | 1,0 m | | | | | | | 1,86 | 1,52 | 1,21 | 1,01 | 0,87 | 0,73 | 0,82 | 0,70 | 5,17 |
| | 0,0 m | | | | | | | 1,80 | 1,46 | 1,17 | 0,98 | 0,85 | 0,72 | 0,85 | 0,72 | 5,01 |
| | Lame levée | -1,0 m | * 2,55 | * 2,55 | * 3,46 | 2,78 | 1,78 | 1,45 | 1,16 | 0,97 | | | | 0,96 | 0,81 | 4,60 |
| | -2,0 m | * 4,20 | * 4,20 | * 3,68 | 2,83 | 1,81 | 1,48 | | | | | | | 1,28 | 1,06 | 3,81 |
| Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1600 mm Chenilles : 400 mm | 4,0 m | | | | | | | | * 1,37 | * 1,37 | | | * 1,23 | * 1,23 | 4,15 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | * 1,38 | * 1,38 | | | * 1,13 | 1,07 | 4,78 | |
| | 2,0 m | | | | | | | * 2,05 | * 2,05 | * 1,60 | 1,38 | * 1,43 | 0,98 | * 1,13 | 0,95 | 5,10 |
| | 1,0 m | | | | | | | * 2,71 | 2,05 | * 1,87 | 1,33 | * 1,51 | 0,96 | * 1,19 | 0,91 | 5,17 |
| | 0,0 m | | | | | | | * 3,00 | 1,98 | * 2,03 | 1,30 | * 1,45 | 0,95 | * 1,35 | 0,94 | 5,01 |
| | Lame en appui | -1,0 m | * 2,55 | * 2,55 | * 3,46 | * 3,46 | * 2,89 | 1,97 | * 1,97 | 1,29 | | | | * 1,56 | 1,07 | 4,60 |
| | -2,0 m | * 4,20 | * 4,20 | * 3,68 | * 3,68 | * 2,33 | 2,00 | | | | | | | * 1,57 | 1,41 | 3,81 |

DX63-3 Option 1 • Largeur aux chenilles standard : 1980 mm • Sans godet

| Unité: 1000 kg | A | | 1,0 m | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | Portée max. | | | |
|--|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|-------|------|
| | B | | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | A (m) | |
| Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1900 mm Chenilles : 400 mm | 5,0 m | | | | | | | | | | | | * 1,28 | * 1,28 | 3,48 | |
| | 4,0 m | | | | | | | | * 1,17 | 1,17 | | | * 1,03 | 0,95 | 4,52 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | * 1,23 | 1,16 | 0,94 | 0,80 | 0,91 | 0,77 | 5,10 | |
| | 2,0 m | | | | | | | * 1,79 | 1,72 | 1,32 | 1,11 | 0,93 | 0,79 | 0,82 | 0,69 | 5,39 |
| | 1,0 m | | | | | | | 1,95 | 1,60 | 1,26 | 1,06 | 0,90 | 0,76 | 0,79 | 0,67 | 5,46 |
| | 0,0 m | | | | | | | * 1,79 | 1,87 | 1,52 | 1,22 | 1,02 | 0,88 | 0,81 | 0,68 | 5,32 |
| | Lame levée | -1,0 m | * 2,18 | * 2,18 | * 3,08 | 2,85 | 1,84 | 1,50 | 1,20 | 1,00 | | | | 0,90 | 0,76 | 4,93 |
| -2,0 m | * 3,50 | * 3,50 | 3,85 | 2,90 | 1,86 | 1,51 | 1,21 | 1,01 | | | | | 1,13 | 0,95 | 4,22 | |
| -3,0 m | | | * 2,26 | * 2,26 | | | | | | | | | * 1,33 | * 1,33 | 2,88 | |
| Flèche monobloc : 2900 mm Balancier : 1900 mm Chenilles : 400 mm | 5,0 m | | | | | | | | | | | | * 1,26 | * 1,26 | 3,48 | |
| | 4,0 m | | | | | | | | * 1,17 | * 1,17 | | | * 1,03 | * 1,03 | 4,52 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | * 1,23 | * 1,23 | * 1,22 | 1,04 | * 0,95 | * 0,95 | 5,10 | |
| | 2,0 m | | | | | | | * 1,79 | * 1,79 | * 1,47 | 1,44 | * 1,33 | 1,02 | * 0,95 | 0,90 | 5,39 |
| | 1,0 m | | | | | | | * 2,52 | 2,14 | * 1,76 | 1,39 | * 1,44 | 1,00 | * 1,00 | 0,87 | 5,46 |
| | 0,0 m | | | | | | | * 1,79 | 1,79 | * 2,94 | 2,05 | * 1,98 | 1,34 | * 1,11 | 0,90 | 5,32 |
| | Lame en appui | -1,0 m | * 2,18 | * 2,18 | * 3,08 | * 3,08 | * 2,94 | 2,03 | * 2,00 | 1,32 | | | | * 1,34 | 0,99 | 4,93 |
| -2,0 m | * 3,50 | * 3,50 | * 4,17 | * 4,17 | * 2,55 | 2,05 | * 1,68 | 1,34 | | | | | * 1,48 | 1,25 | 4,22 | |
| -3,0 m | | | * 2,26 | * 2,26 | | | | | | | | | * 1,33 | * 1,33 | 2,88 | |

Équipement standard et options

➤ Moteur

| | |
|---|---|
| Moteur diesel Yanmar, système VCU, injection directe, conforme norme UE Phase V | ● |
| Ralenti automatique | ● |

➤ Système hydraulique

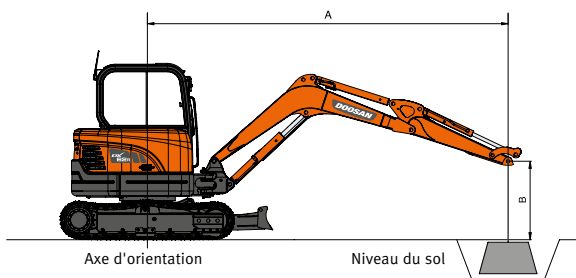
| | |
|--|---|
| Orifices libres (distributeur) | ● |
| Circuit auxiliaire pour marteau hydraulique | ● |
| Vérins à amortissements de fin de course et joints antipollution | ● |
| Réglage du débit des circuits hydrauliques auxiliaires par l'écran de contrôle : circuit auxiliaire principal double effet et circuit auxiliaire secondaire double effet | ● |

➤ Cabine et poste de conduite

| | |
|---|---|
| Structure de protection contre le retournement (ROPS) | ● |
| Cabine pressurisée et insonorisée | ● |
| Siège entièrement réglable, accoudoirs et appuie-tête réglables | ● |
| Climatisation | ● |
| Face avant entièrement vitrée avec vitre supérieure relevable et vitre inférieure amovible | ● |
| Vitre côté droit coulissante et verrouillable par crans | ● |
| Plafonnier | ● |
| Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente | ● |
| Nombreux compartiments de rangement | ● |
| Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer | ● |
| Porte-gobelet | ● |
| Protection antivol | ● |
| Écran couleur LCD 5,7" (14,5 cm) | ● |
| Molette de réglage du régime moteur | ● |
| Entraînement hydrostatique à 2 gammes de vitesse avec sélection de gamme automatique ou manuelle | ● |
| Pré-équipement autoradio | ● |
| Prise électrique 12 V | ● |
| Prise de connexion pour ordinateur portable | ● |
| Manipulateurs hydrauliques PPC réglables pour la flèche, le balancier, le godet et l'orientation ; commande des accessoires par molettes proportionnelles et contacteurs intégrés aux manipulateurs | ● |
| Leviers de direction avec pédales | ● |
| Clé unique | ● |
| Kit autoradio / MP3 / USB avec lecteur CD | ○ |

➤ Sécurité

| | |
|---|---|
| Clapets de sécurité de charge sur les vérins de flèche et de balancier | ● |
| Dispositif d'avertissement de surcharge | ● |
| Gyrophare | ● |
| Levier de blocage de sécurité des fonctions hydrauliques | ● |
| Vitres en verre de sécurité | ● |
| Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence | ● |
| Rétroviseurs côtés droit et gauche | ● |
| Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur | ● |
| Interdiction de redémarrage et prévention de surchauffe moteur | ● |
| Frein de stationnement et verrouillage de l'orientation automatiques | ● |
| Points d'articulation renforcés par des pièces de fonderie massives | ● |
| Coupe-batterie | ● |
| Feu de travail halogène (1 sur le toit de la cabine) | ● |
| Bouchon de réservoir de carburant verrouillable | ● |
| Kit FOGS (protection contre la chute d'objets) : grilles de pare-brise et de toit (ISO 10262) | ○ |
| Grilles de pare-brise (vitres supérieure et inférieure) | ○ |



- : capacité nominale sur l'avant
- : capacité nominale sur le côté ou sur 360°

1. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567:2007(E).
2. La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.
3. * = les capacités nominales repérées par (*) sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.
5. Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.
6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.

➤ Autres

| | |
|--|---|
| Flèche monobloc 2900 mm - balancier 1600 mm | ● |
| Contrepoids 830 kg | ● |
| Pompe de remplissage de carburant | ● |
| Filtre à air à double cartouche | ● |
| Capot moteur à relevage assisté par vérins à gaz | ● |
| Fonction d'autodiagnostic | ● |
| Batterie 12 V, 100 Ah – Alternateur 12 V, 80 A | ● |
| Avertisseur sonore électrique | ● |
| Points de graissage de la couronne d'orientation et du groupe de travail centralisés à un emplacement commode | ● |
| Carénages de protection des feux de travail sur la flèche | ● |
| Balancier long 1900 mm avec contrepoids 934 kg | ○ |
| Circuits hydrauliques auxiliaires pour cisaille de démolition, attache rapide, benne preneuse et godets pivotants / basculants | ○ |

➤ Châssis inférieur

| | |
|---|---|
| Châssis inférieur fixe | ● |
| Tendeurs de chenille hydrauliques | ● |
| Chenilles en caoutchouc 400 mm | ● |
| Lame de remblayage (largeur 1980 mm, hauteur 410 mm) | ● |
| Kit de double clapet antiretour pour le vérin de lame de remblayage | ○ |
| Chenilles en acier 400 mm | ○ |
| Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie | ○ |
| Troisième circuit hydraulique auxiliaire pour benne preneuse | ○ |

- Standard : ●
- Option : ○



Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.

Powered by Innovation



DOOSAN