

DOOSAN

Mini-pelles |
DX19



Puissance max. : 13,5 Ch
Poids opérationnel : 1,9 t
Capacité de godet max. : 65 l



Polyvalence maximale et performances rehaussées

▣ Fonctionnement souple et adaptable

La puissance du moteur de la mini-pelle DX19 est exploitée de manière encore plus efficace par le système hydraulique à centre ouvert et à haut débit avec pompes à débit variable qui assure à la fois confort, souplesse et précision.

- Des mouvements rapides, alliés à des forces d'arrachement exceptionnelles, assurent une productivité maximale.
- Les amortissements de fin de course sur les vérins de flèche et de balancier contribuent à un fonctionnement particulièrement souple et confortable.
- Grâce au châssis inférieur à voie variable, nos mini-pelles peuvent passer par les portes standard.
- La vaste gamme d'accessoires garantit une polyvalence maximale.



Châssis inférieur à voie variable

Grâce au châssis inférieur à voie variable, nos mini-pelles peuvent passer par les portes standard. Le pied de flèche déporté vers la droite dégage la visibilité sur la zone de travail. Les nouvelles extensions de lame sont robustes et faciles à utiliser. Le vérin de déport monté à gauche du pied de flèche ne risque pas de heurter des obstacles lors de l'orientation de la tourelle.

Facilité de transport

La mini-pelle DX19 se transporte aisément sur une remorque ordinaire. Les nouveaux anneaux d'arrimage intégrés à la tourelle rendent leur transport particulièrement facile et sûr.

Levez plus lourd et levez plus haut

Leur grande hauteur de déversement permet de charger facilement des camions tandis que leur portée au sol réduit le nombre de repositionnements en cours d'excavation. Grâce à sa stabilité et à ses capacités de levage accrues, alliées au meilleur débit auxiliaire proportionnel dans cette catégorie, la DX19 offre une polyvalence sans égale en utilisant une vaste gamme d'accessoires.



Lame extensible : lame de remblayage à grande portée : stabilité et capacité de ramassage accrues.

Une maîtrise totale en toutes circonstances

▣ Plus d'ergonomie pour un effort réduit et une efficacité supérieure

Grâce à la commande proportionnelle des circuits hydrauliques auxiliaires, vous maîtrisez parfaitement la puissance de la machine pour réaliser en souplesse des opérations délicates.

Vous disposez de manipulateurs sensibles et réactifs, et de commandes clairement agencées à portée de main, pour travailler sans fatigue inutile, en toute confiance et en toute sécurité. Même les contacteurs ont été regroupés de manière ergonomique, selon la fréquence avec laquelle ils sont utilisés. Vous obtenez du bout des doigts des performances du plus haut niveau.



Tableau de bord

Nouveau tableau de bord pour contrôler d'un simple coup d'œil tous les paramètres (arrêt automatique du moteur, arrêt automatique des feux de travail, alarme sonore en cas de défaillance).

1. Horamètre, chrono de travail, codes de service, tension, horloge d'entretien, décompte du préchauffage, compte-tours
2. Avertissement général
3. Température du liquide de refroidissement moteur
4. Deux gammes de vitesse
5. Avertissement moteur
6. Éclairage
7. Niveau de carburant et alarme sonore
8. Rappel ceinture de sécurité
9. Avertissement système hydraulique
10. Touche "info" - Affichage des menus

Panneau droit

- Levier de commande de lame de remblayage et contacteur de vitesse rapide
- Interrupteur du mode de translation
- Manipulateurs proportionnels
- Nouvel écran de contrôle

Panneau gauche

Manipulateurs proportionnels (dont commande de l'avertisseur sonore) et contacteur de châssis inférieur à voie variable.

Le poste de travail idéal – conçu autour de l'opérateur

▣ Efficacité et confort

La luxueuse cabine pressurisée, certifiée ROPS (protection contre le retournement) aux normes ISO - associée à une visibilité et une stabilité de tout premier ordre - garantissent à l'opérateur une sécurité et un confort optimum. Confortablement installé, vous disposez d'une visibilité dégagée sur le chantier tout autour de la machine. Plusieurs compartiments de rangement sont à portée de main. Les niveaux de bruits et vibrations sont minimisés.



Visibilité panoramique rehaussée

Les nouvelles cabines ont de vastes surfaces vitrées et des montants étroits pour offrir une visibilité maximale en toutes directions. Pare-brise relevable léger et robuste avec mécanisme d'ouverture assisté par des vérins à gaz.

Poste de conduite ergonomique

Cabine spacieuse avec beaucoup d'espace aux jambes, un plancher plat et dégagé, de robustes pédales ergonomiques, un porte-gobelet, un casier de rangement, etc.

Panneaux de plancher de cabine

Panneaux de plancher de cabine faciles à déposer sans outils pour une plus grande commodité en service.



Accès à la cabine : L'opérateur peut accéder à la cabine et s'y installer aisément grâce à la large porte.

Longévité accrue – moins d'entretien

▣ Des performances durables pour un coût d'exploitation minime

Le châssis renforcé procure une base extrêmement robuste tandis que la structure optimisée de la flèche répartit uniformément les contraintes pour une durée de vie maximale. Fabriquée avec les outils de conception assistée par ordinateur les plus avancés et des matériaux de qualité supérieure, puis soumise à des tests d'endurance particulièrement rigoureux, cette pelle est faite pour affronter les chantiers les plus exigeants. La DX19 est conçue pour nécessiter des entretiens moins nombreux et plus espacés - d'où une plus grande disponibilité de la machine. Vous pouvez compter en outre sur les techniciens spécialisés du réseau Doosan pour vous aider chaque fois que vous en aurez besoin.



Déport de flèche

Un pivot de flèche et un vérin de déport surdimensionnés garantissent puissance et fiabilité.

Lame avec vérin et flexibles

La lame est extensible afin de s'adapter à la largeur du châssis inférieur. Les flexibles du vérin de lame sont séparés à proximité de la cabine afin de faciliter leur remplacement.

Vérins et tuyauteries protégés

Le vérin est monté au-dessus de la flèche pour une meilleure protection. Les tuyauteries et les flexibles sont parfaitement installés et protégés à l'intérieur de la flèche.

Points de graissage centralisés

Les points de graissage difficilement accessibles ont été centralisés à un emplacement commode pour faciliter les entretiens.

Connecteur d'outil de service

Vous permet de disposer d'un accès direct à toutes les données d'entretien pour des opérations de service et de recherche d'incident facilitées.

Coupe-batterie

Protection de la batterie et sécurité pendant les entretiens.

Châssis inférieur : Châssis inférieur renforcé à voie variable de 980 mm à 1360 mm.



Caractéristiques techniques

➤ Moteur

Modèle	Kubota / D722-EF11 (norme européenne Phase V)
Nombre de cylindres	3
Cylindrée	0,7 l
Puissance nette max. (ISO 9249)	9,9 kW (13,5 Ch)
Couple net max. (ISO 9249)	4,3 kgf/m (42,3 Nm)
Alésage x course	67 mm x 68 mm
Démarrreur	12 V / 1,4 kW
Batteries - Alternateur	12 V / 530 A – 12 V / 40 A
Filtre à air	Double cartouche sèche remplaçable

➤ Système hydraulique

Type de pompe	Double pompe à pistons et pompe à engrenage
Débit de la pompe	41,3 l/min
Débit de la pompe 1 à 2500 tr/min	11,3 l/min
Débit de la pompe 2 à 2500 tr/min	15 l/min
Débit de la pompe 3 à 2500 tr/min	15 l/min
Débit auxiliaire	30 l/min
Pression de sécurité du circuit auxiliaire	180 bars

➤ Performances

Force d'arrachement au godet (ISO 6015)	20835 N
Force d'arrachement au balancier (ISO 6015)	10371 N
Force d'arrachement au balancier long (ISO 6015)	9279 N
Force de traction	19380 N
Vitesse de pointe (gamme rapide / gamme lente)	4,0 / 2,5 km/h
Aptitude en pente	30°

➤ Poids

Poids opérationnel avec cabine	1877 kg
Poids opérationnel avec canopy	1781 kg
Pression au sol	32,4 kPa

➤ Système d'orientation

Vitesse d'orientation	8,4 tr/min
Angle de départ de flèche G / D	80° / 60°
Moteur d'orientation	Moteur Geroler

➤ Environnement

Niveau de bruit LpA (Directive EU 2006/42/EC)	79 dB(A)
Niveau de bruit LWA (Directive EU 2000/14/EC)	93 dB(A)
Vibrations globales du corps (ISO 2631-1)	0,74 ms ⁻²
Vibrations transmises par la main (ISO 5349-1)	1,42 ms ⁻²
Vibrations transmises par la main (ISO 5349-1) (incertitude)	0,37 ms ⁻²

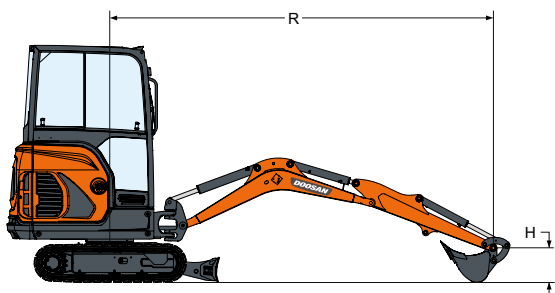
➤ Contenances

Réservoir de carburant	19 l
Système hydraulique	19 l
Système de refroidissement	3,3 l
Huile moteur avec filtre	3,3 l
Réduction finale (chacune)	0,4 l

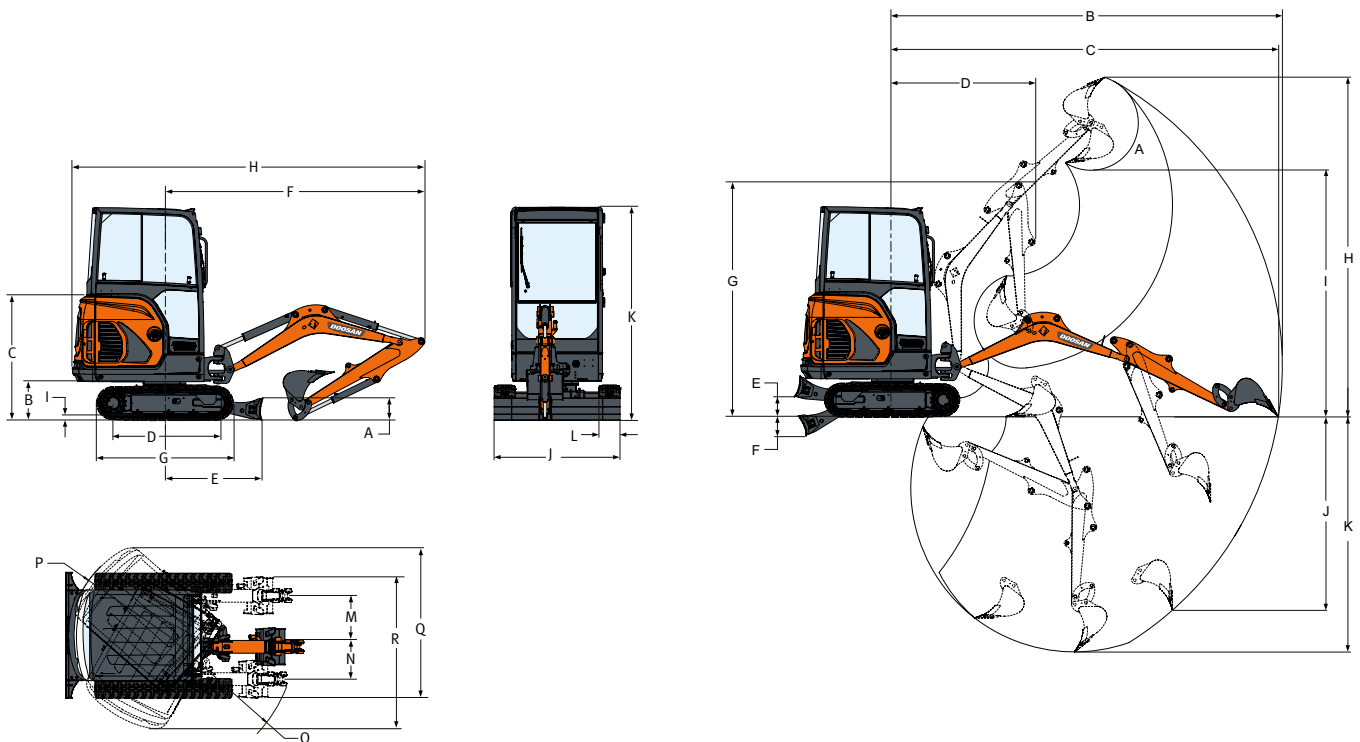
➤ Capacités de levage • Avec cabine/structure de protection • Lame relevée • sans godet

R	Sur l'avant			Sur le côté			Sur le côté (châssis inférieur rétracté)		
	2,0 m	3,0 m	A portée max.	2,0 m	3,0 m	A portée max.	2,0 m	3,0 m	A portée max.
2,0 m		278	230		341 *	276		200	163
1,0 m	496 *	260	191	496 *	312	227	344	190	133
0,0 m	438	245	186	503	295	222	294	175	132
-1,0 m	407	239	210	484	276	255	295	168	150

1. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567:2007(E).
2. La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.
3. * = les capacités nominales repérées par (*) sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.
5. Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.
6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.



Caractéristiques techniques



➤ Dimensions

A	Hauteur de la lame	235 mm
B	Garde au sol	419 mm
C	Hauteur de couvercle du moteur	1340 mm
D	Longueur des chenilles au sol	1114 mm
E	Ligne centrale de la machine jusqu'à la lame	1252 mm
F	Rayon min. en déplacement	2812 mm
G	Longueur hors-tout aux chenilles	1476 mm
H	Longueur de transport	3812 mm
I	Hauteur de la sculpture des chenilles	25 mm
J	Largeur de lame (rétractée)	1360 (980) mm
K	Hauteur hors-tout	2299 mm
L	Largeur des chenilles	230 mm
M	Déport de flèche côté gauche	433 mm
N	Déport de flèche côté droit	589 mm
O	Rayon de braquage min.	1154 mm
P	Débattement de l'orientation à l'arrière	1009 mm
Q	Largeur de travail à rotation droite max.	1801 mm
R	Largeur de travail à rotation gauche max.	1645 mm

➤ Cinématique de travail

A	Angle de pivotement du godet	196°
B	A portée max.	4257 mm
C	Portée maximum au sol	4214 mm
D	Rayon d'orientation min.	1561 mm
E	Hauteur de lame max.	300 mm
F	Profondeur de lame max.	254 mm
G	Hauteur max. à rayon d'orientation min.	2564 mm
H	Hauteur de fouille max.	3701 mm
I	Hauteur de déversement max.	2693 mm
J	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	2115 mm
K	Profondeur de fouille max.	2565 mm

➤ Equipement standard et options

Cabine ROPS TOPS	●
Structure de protection	○
Châssis inférieur à voie variable	●
Contacteur de commande du châssis inférieur à voie variable	●
2 ^{ème} gamme de vitesse	●
Lame de remblayage avec deux extensions	●
1 ^{er} circuit auxiliaire (double effet) sur le balancier	●
Manipulateur de commandes hydraulique	●
Siège fixe	●
Verrouillage des fonctions hydrauliques par le relevage de la console	●
Pédales ergonomiques et repliables	●
Levier de commande d'accélérateur	●
Ceinture de sécurité à enrouleur	●
Quatre anneaux d'arrimage intégrés à la tourelle	●
Diagnostic service évolué	●
Arrêt moteur automatique en cas de surchauffe	●
Alarme réservoir de carburant plein	●

Verrouillage de sécurité des manipulateurs et des leviers / pédales de direction	●
Coupe-batterie	●
Silencieux pare-étincelles	●
Carénage métallique du feu de travail sur la flèche	●
Compartment de rangement	●
Porte-gobelets	●
Lame de remblayage grande portée	●
Balancier long	●

Standard : ●
Option : ○

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.

Powered by Innovation



DOOSAN